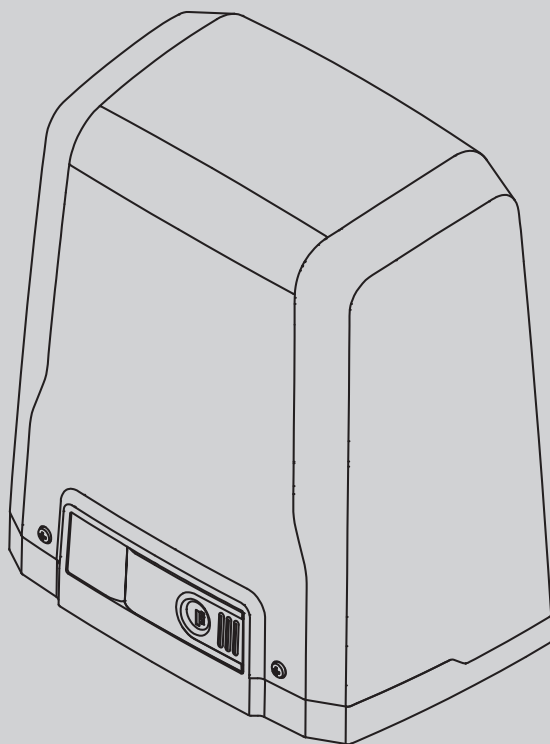




ac

<https://aros.kz>

ПРИВОД ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ С ЗУБЧАТОЙ РЕЙКОЙ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

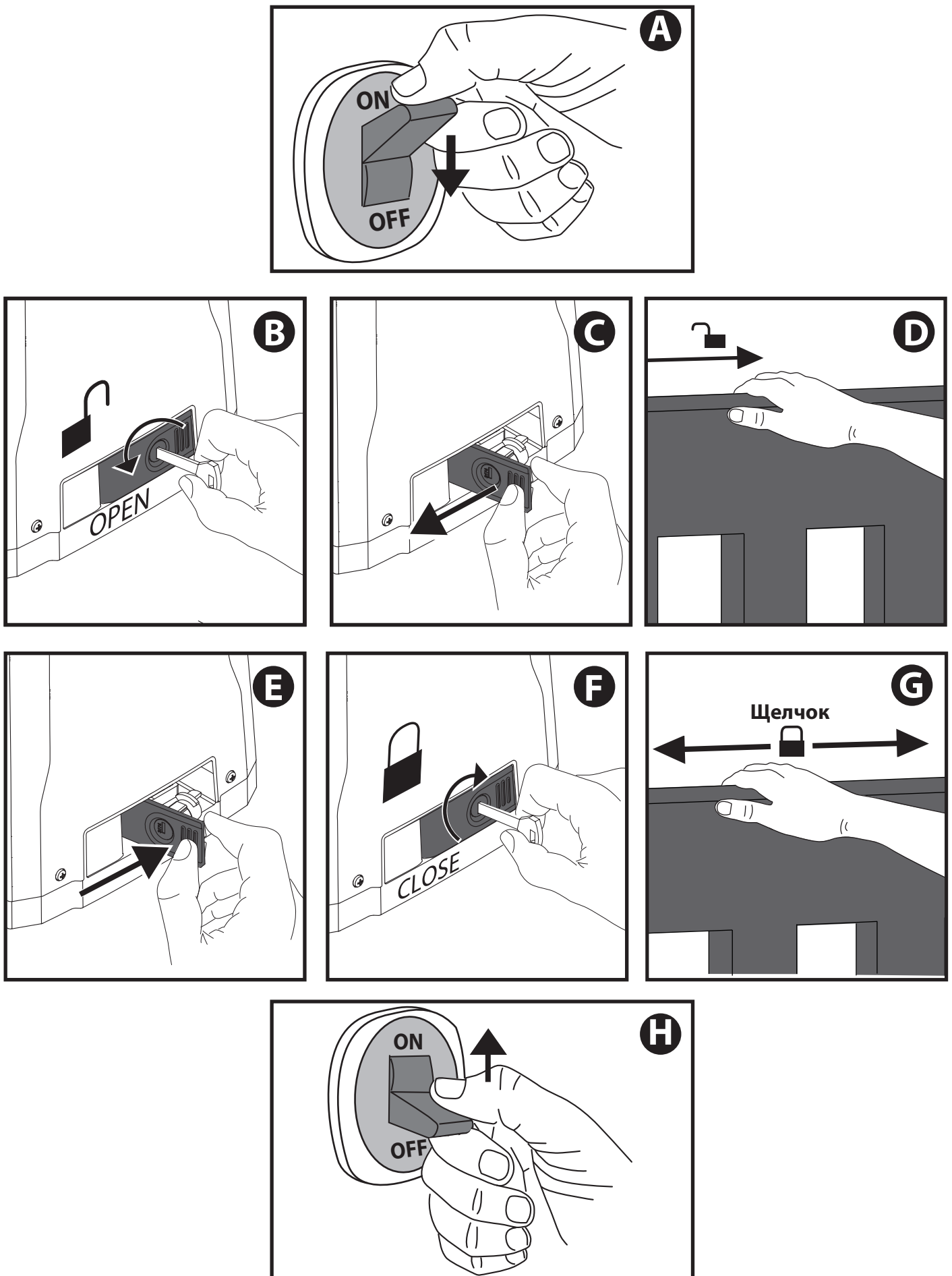
DEIMOS AC A 800

BFT

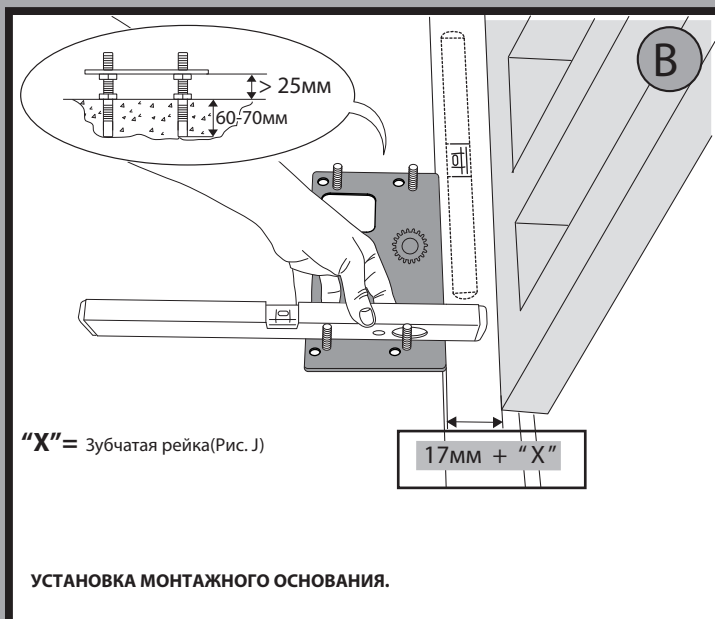
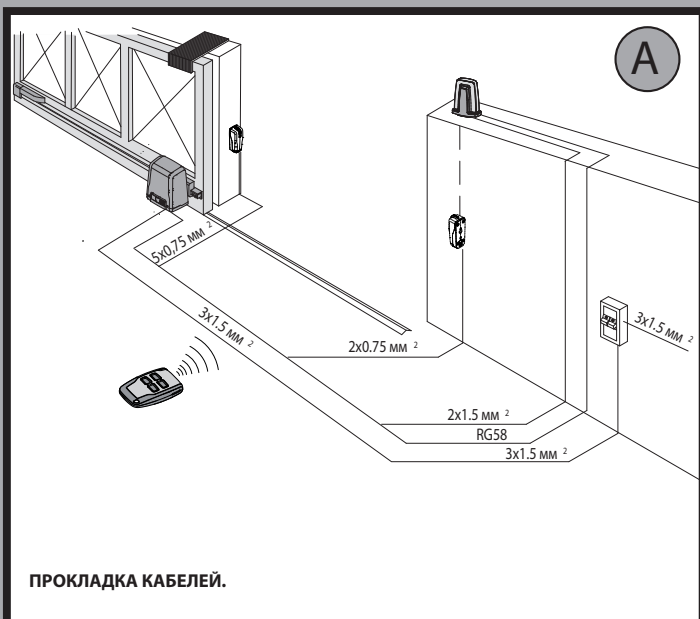


AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

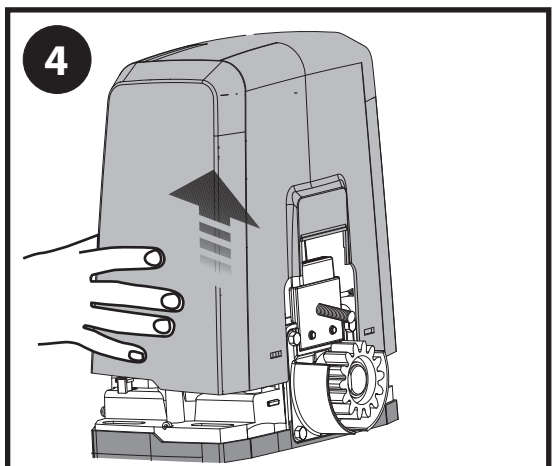
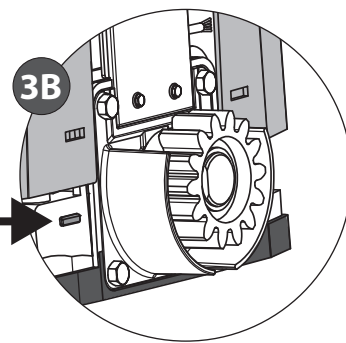
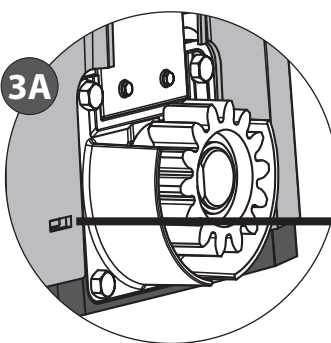
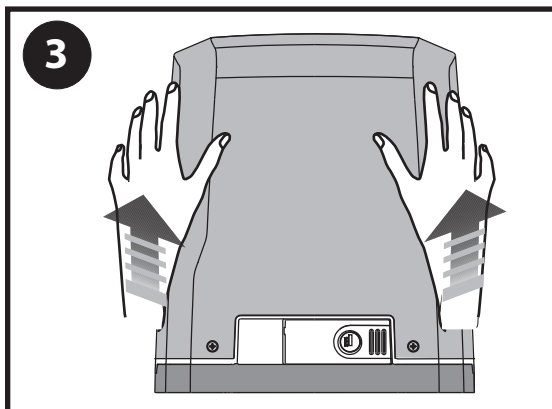
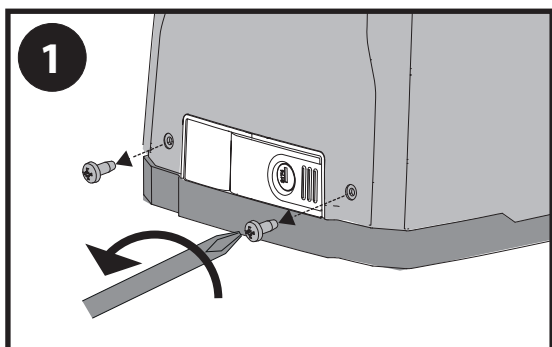
Рис. 2



БЫСТРАЯ УСТАНОВКА

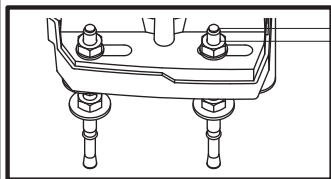
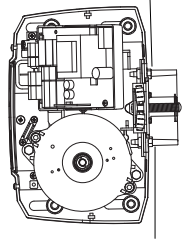


СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

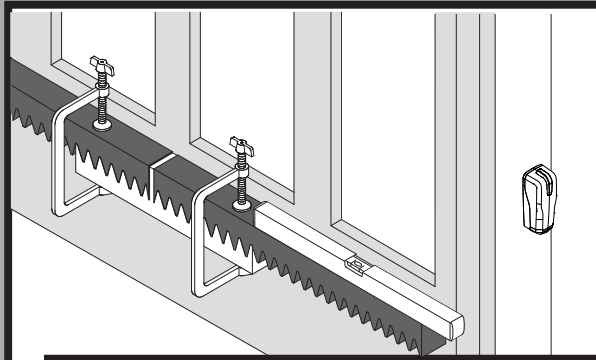


УСТАНОВКА ПРИВОДА

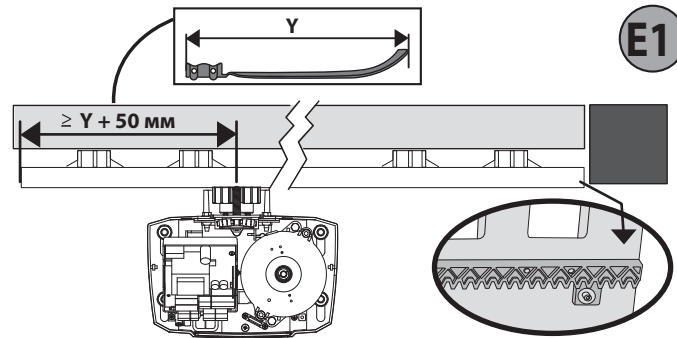
D



10mm



E

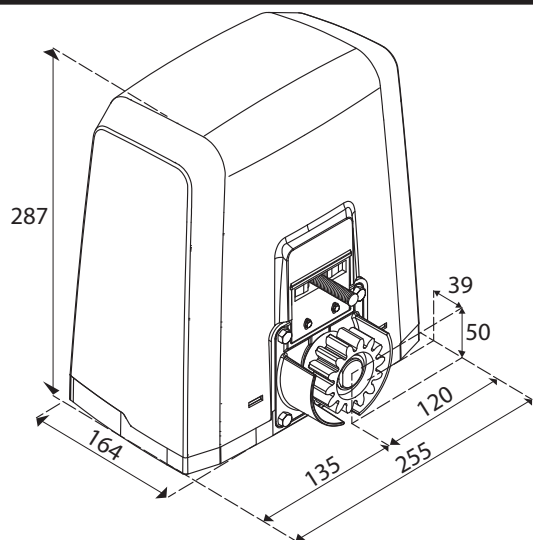
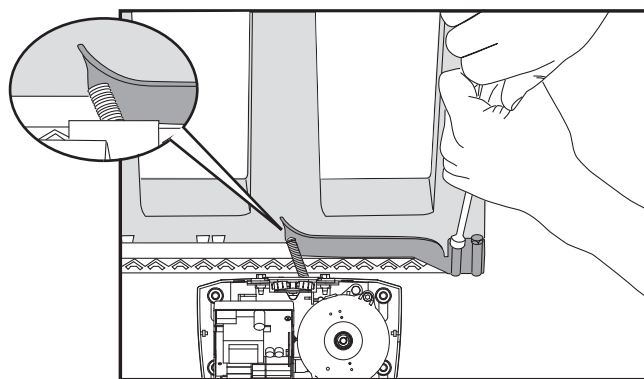
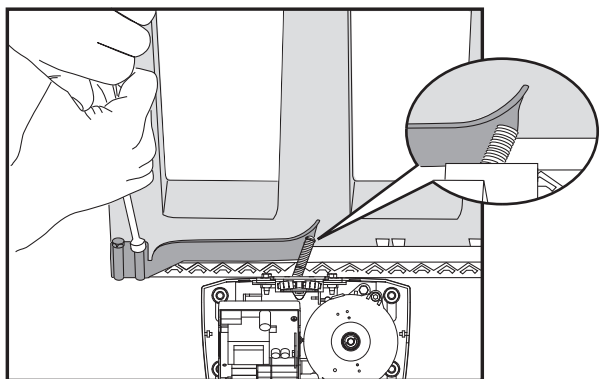


E1

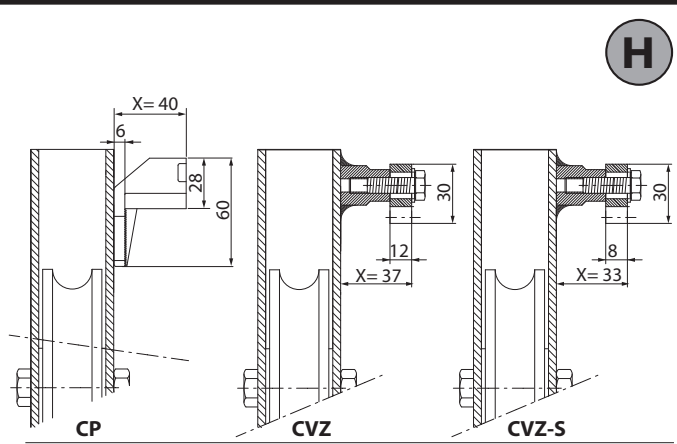
МОНТАЖ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ

КРЕПЛЕНИЕ УПОРОВ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ)

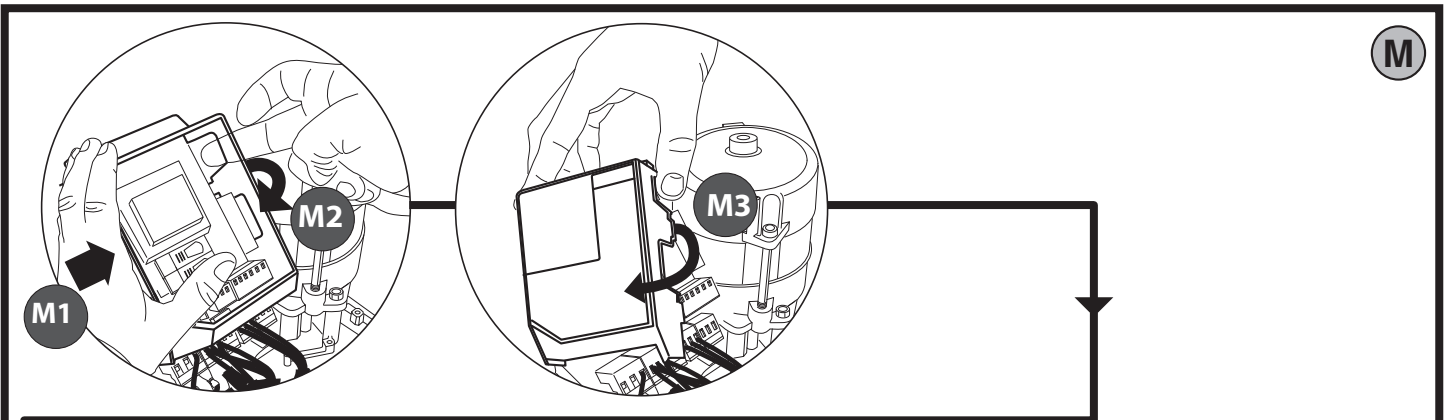
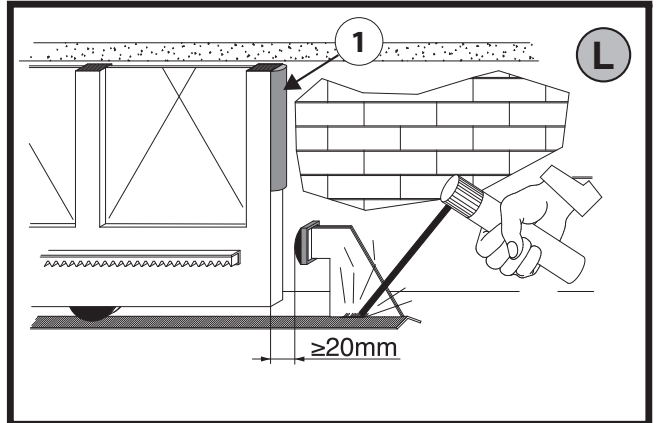
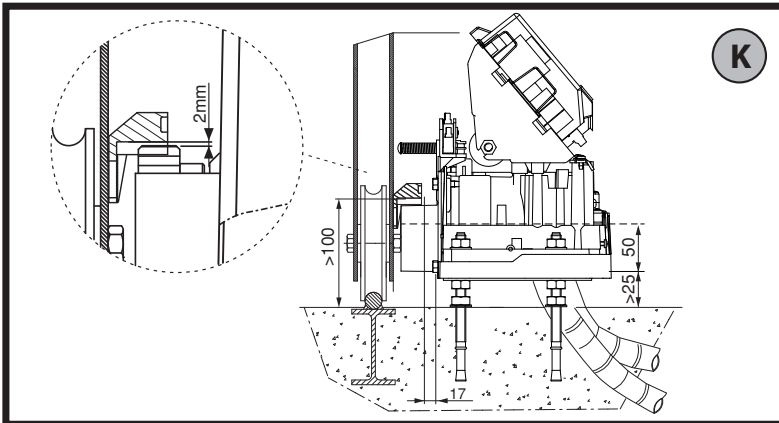
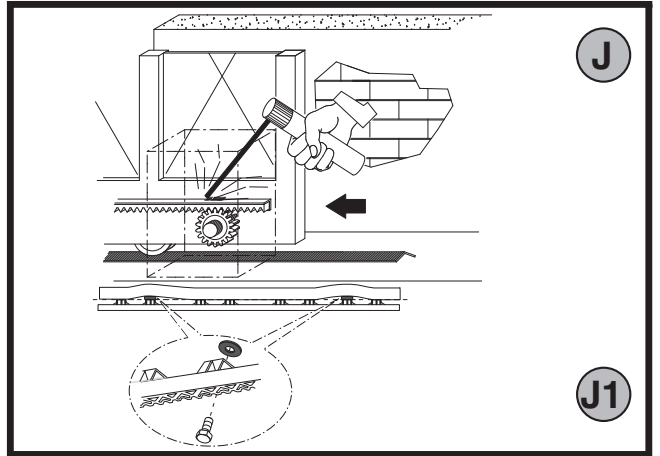
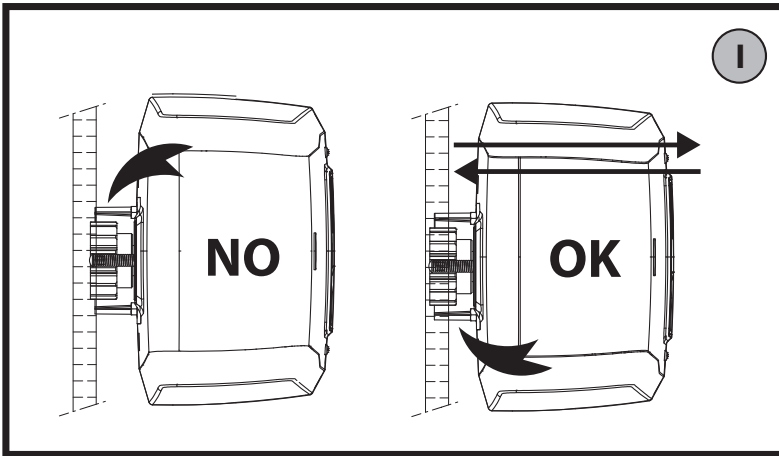
F



G



H



*1	*2	*3	*4
ЧЕРНЫЙ	СИНИЙ	КОРИЧНЕВЫЙ	КРАСНЫЙ

Y

X

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

1) ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Откатной привод **DEIMOS AC A 800** имеет много вариантов установки благодаря максимально низкому расположению зубчатого колеса, своей компактности и возможности регулировки высоты и глубины расположения.

Аварийное ручное управление выполняется очень легко с помощью рычага разблокировки.

Остановками в конечных положениях ворот управляет блок электромеханических микровыключателей.

2) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сетевое питание	220-230В 50/60 Гц(*)
Обороты двигателя	1400 min ⁻¹
Мощность потреб.	300 Вт
Конденсатор	10 µF (220-230V)
Термическая защита	110° С
Класс изоляции	F
Модуль зубчатого колеса (стандарт)	4 мм (14 зубьев)
Скорость створки (стандарт)	9 м/мин
Вес створки макс. (стандарт**)	800кг (≈8000Н)
Модуль зубчатого колеса (быстрое)	4 мм (18 зубьев)
Скорость створки (быстрое)	11 м/мин
Вес створки макс. (быстрое**)	500кг (≈5000Н)
Крутящий момент макс.	20Н·м
Передаточный коэфф.	1/30
Реакция на удар	См. параграф "Применение активных защитных устройств"
Тип смазки	На весь срок службы
Ручное управление	Механическая разблокировка рычагом
Тип эксплуатации	Полуинтенсивная
Плата управления	SHYRA AC F
Температура окружающей среды	от -20°С до + 55°С
Класс защиты	IP24
Уровень шума	<70 дБА
Вес привода	9,4 кг (≈94 Н)
Размеры	См. Рис. G
Количество циклов макс.	10 цикл/ч при маневре 50с

(*) работа с другим напряжением питания предоставляется по запросу.

** Не предусмотрены минимальные или максимальные размеры для управляемой части, которая может быть использована

3) ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ Рис. А

Электрическое устройство подготавливают согласно действующим стандартам для электрических устройств CEI 64-8, IEC364, документу о гармонизации стандартов HD384 и другим национальным стандартам.

4) УСТАНОВКА МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ Рис. В

- Подготовка котлована, в котором заливают цементированную площадку под плиту основания с утопленными анкерными болтами для крепления редуктора в сборе, с соблюдением размеров, указанных на Рис. В.

5) СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА Рис.С

- Отверните два фронтальных винта крепления (Рис. С - п.1).
- Толкните, как показано на рисунке (Рис. С - п.2- п.3), чтобы отцепить кожух от двух задних защелок (Рис. С - п.3А, Рис. С - п.3В).
- Снимите кожух (Рис. С - п.4).

6) УСТАНОВКА ПРИВОДА Рис. D

7) МОНТАЖ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ Рис. Е - Е1

Рекомендуемые типы зубчатой рейки (Рис. Н)

8) ЦЕНТРОВКА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА (Рис. I - J1 - K)

ОПАСНОСТЬ! – Операция сварки должна выполняться обученным персоналом с использованием индивидуальных средств защиты, предусмотренных правилами техники безопасности (Рис. L).

9) КРЕПЛЕНИЕ УПОРОВ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ Рис. F

10) МЕХАНИЧЕСКИЕ СТОПОРЫ ВОРОТ Рис. L

ОПАСНОСТЬ! Ворота должны оборудоваться механическими стопорами как для отрывания, так и для закрытия, во избежание выхода ворот за пределы верхней направляющей. Они должны быть надежно прикреплены к грунту на несколько сантиметров дальше точки концевого выключателя.

Примечание. Барьер безопасности (Рис. L п.1) установите так, чтобы он не активировался механическими стопорами.

11) РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА Рис. 2

ВНИМАНИЕ! Не допускается остановка створки ворот ПРИМЕНЕНИЕМ СИЛЫ, тогда как следует СОПРОВОЖДАТЬ ее движение на всем пути.

12) ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КЛЕММНЫМ КОЛОДКАМ Рис. M

Снимите крышку платы, следуя указаниям на Рис. M п. M1-M2-M3. Пропустите соответствующие электрические кабели (фазовый, нулевой и заземления) через короба и зафиксируйте различные компоненты автоматического оборудования в предназначенных для этого точках, осуществляя прокладку кабеля в соответствии с указаниями и схемами, приведенными в соответствующих руководствах. Присоединить фазовый провод, нулевой и провод заземления (обязательно). Сетевой кабель блокируется в специальном кабельном зажиме (Рис. M - п.Х), провод заземления с изолирующей оболочкой желто-зеленого цвета должен подсоединяться к соответствующему зажиму для проводов (Рис. M - п.У).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. При выполнении кабельных подключений и монтажа электрооборудования руководствуйтесь действующими нормами и ПУЭ. Проводники, к которым подается питание с разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной не менее 1 мм. Провода у клемм должны быть закреплены дополнительными приспособлениями, например, хомутами. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

13) НАСТРОЙКИ ПАРАМЕТРОВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДСТАНЦИИ

14) РЕГУЛИРОВКА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Для настройки параметров крутящего момента см. руководство к плате управления.

ОПАСНОСТЬ! Перед включением автоматики необходимо откалибровать регулятор крутящего момента.

15) ПРИМЕНЕНИЕ АКТИВНЫХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

Если работа электродвигателя осуществляется в отсутствие человека, установите устройства безопасности типа "С" или типа "Е" в соответствии со стандартами EN 12453 и EN 12978. Если опасные края створки защищены с помощью активных бортиков, проверить, чтобы заявленные гайки были совместимы с приводным блоком. В частности, проверить, что:

- дополнительный ход превышает 30 мм;
- максимальная скорость превышает 9 м/мин, (11 м/мин в быстрой версии);
- диапазон температур находится, по крайней мере, в пределах -20°С/+55°С;
- время отклика совместимо с электродвигателем;
- бортик адаптирован к защищаемому краю;

ВНИМАНИЕ! Проверить, чтобы сила импульса, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN 12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.