

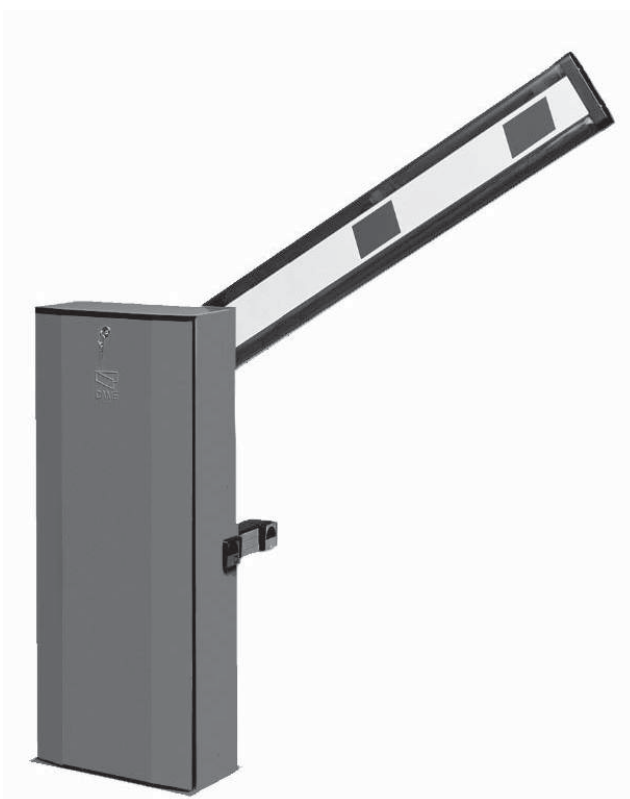


CE

Barrierline

АВТОМАТИКА  
ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ШЛАГБАУМОВ

СЕРИЯ  
**GARD**



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

**G6000 - G6001**

<https://aros.kz>

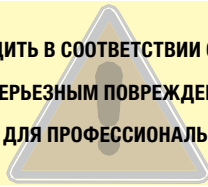


Русский

RU

МОНТАЖ И НАСТРОЙКУ ПРОВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

ВНИМАНИЕ: НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ, СТРОГО СЛЕДУЙТЕ ПРИВЕДЕННЫМ НИЖЕ УКАЗАНИЯМ.  
НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОНТАЖНИКОВ И КВАЛИФИЦИРОВАННОГО ПЕРСОНАЛА.



## 1. Условные обозначения



Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.



Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.



Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

## 2. Назначение и ограничения по применению

### 2.1 Назначение

Автоматический шлагбаум GARD был разработан и изготовлен компанией CAME Cancelli Automatici S.p.A. для использования на частных и общественных парковках, в жилом секторе и местах с интенсивным транспортным движением.



Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

### 2.2 Ограничения по применению

Проезд шириной до 6,5 метра (с принадлежностями до 6 м) со временем открывания 4-8 с.

## 3. Нормы и стандарты

Came Cancelli Automatici применяет комплексную систему управления качеством, сертифицированную согласно ISO 9001, и систему контроля охраны окружающей среды, сертифицированную согласно ISO 14001. Все производственные подразделения Came расположены на территории Италии.

Изделие соответствует требованиям следующих стандартов: смотрите декларацию о соответствии.

## 4. Описание

### 4.1 Привод

Шлагбаум GARD разработан и произведен компанией CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A в полном соответствии с действующими нормами безопасности.

#### Шлагбаум представлен в двух версиях:

G6000 - Тумба шлагбаума из оцинкованной окрашенной стали со встроенным блоком управления и самоблокирующимся редуктором, питающимся напряжением =24В.

G6001 - Тумба шлагбаума из нержавеющей стали со встроенным блоком управления и самоблокирующимся редуктором, питающимся напряжением =24В.

*Важное примечание - Выбор левосторонней или правосторонней конфигурации шлагбаума должен быть сделан в момент оформления заказа. На всех иллюстрациях в настоящей инструкции приведена левосторонняя конфигурация шлагбаума.*

#### Обязательные аксессуары:

G0601 - Алюминиевая стрела, окрашенная, белая, прямоугольного сечения 100x40x6850 мм.

G0602 - Алюминиевая стрела, окрашенная, белая, круглого сечения Ø100 мм, L = 6850 мм (данный аксессуар предназначен для местностей с сильными ветрами).

G0605 - Крепление для стрелы круглого сечения G0602.

#### Дополнительные аксессуары:

G0603 - Красные наклейки с заглушками для стрелы G0601.

G0460 - Комплект сигнальных ламп 24 В с кронштейнами и платой для стрелы G0601.

G0461 - Красные светоотражающие наклейки.

G0462 - Фиксированная опора для стрелы.

G0463 - Подвижная опора для стрелы.

G0465 - Шторка под стрелу из окрашенного алюминия.

G0467 - Шарнир для складывания стрелы G0601.

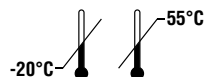
G0468 - Кронштейн для крепления фотоэлемента на тумбе.

LB38 - Плата аварийного питания для 3 аккумуляторов, 12 В - 7Ач.

**Важно!** Проверьте, чтобы все аксессуары, а также устройства управления и безопасности были производства компании CAME; оригинальные компоненты гарантируют исправность работы системы, упрощают ее эксплуатацию и техническое обслуживание.

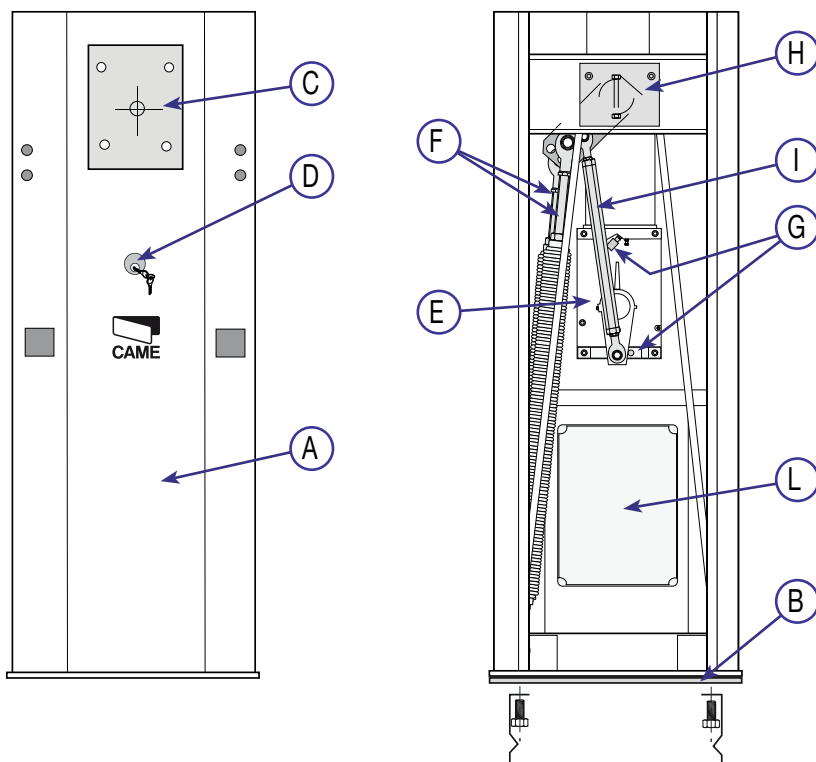
## 4.2 Технические характеристики

Электропитание: ~230 В, 50/60 Гц  
Электропитание мотора: =24 В  
Макс. потребляемый ток: 1,3 А (~230 В) / 15 А (=24 В)  
Мощность: 300 Вт  
Макс. крутящий момент: 600 Нм  
Передаточное отношение: 1/202  
Время открывания: 4-8 с  
Интенсивность работы: интенсивного использования  
Класс защиты: IP54  
Масса 72 кг  
Класс изоляции: I

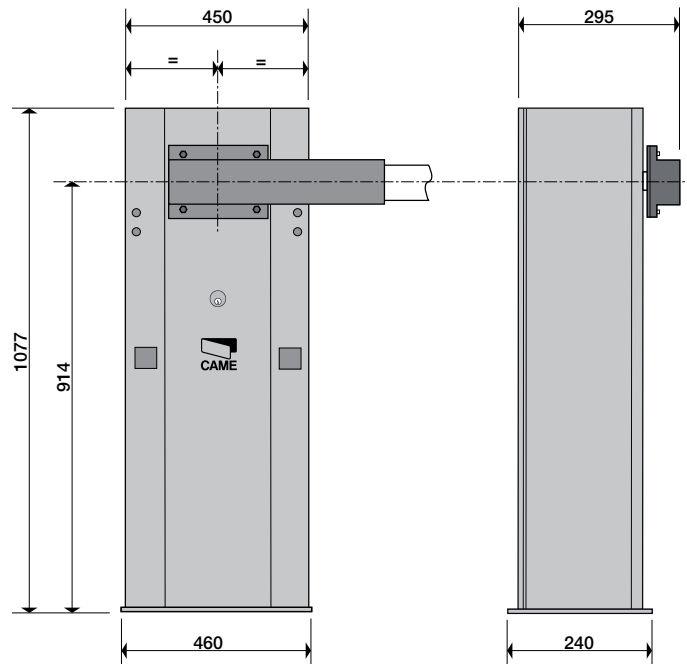


## 4.3 Основные компоненты

- A - Тумба из листовой оцинкованной и окрашенной стали толщиной 2,5 мм (G6000 RAL=2004) или из матовой нержавеющей стали толщиной 2 мм (G6001) с возможностью установки всех дополнительных принадлежностей.  
Дверца с индивидуальным ключом
- B - Монтажное основание, изготовленное из оцинкованной стали, оснащено четырьмя анкерными пластинами с крепежными болтами.
- C - Кронштейн крепления стрелы из оцинкованной стали позволяет быстро и надежно закрепить стрелу.
- D - Разблокировка привода с помощью индивидуального ключа.
- E - Двигатель постоянного тока, 24 В.  
Самоблокирующийся редуктор с литым под давлением алюминиевым корпусом. Привод имеет червячный редуктор с постоянной консистентной смазкой. Все вращающиеся детали оснащены подшипниками со смазкой или самосмазывающимися сферическими шарнирами.
- F - Балансировочные пружины.
- G - Встроенные механические упоры.
- H - Микровыключатели замедления.
- I - Рычаг передачи регулируемый (для регулировки положения стрелы).
- L - Блок управления ZL37F.



## 4.4 Габаритные размеры



Размеры приведены в мм

## 5. Монтаж

**⚠** Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

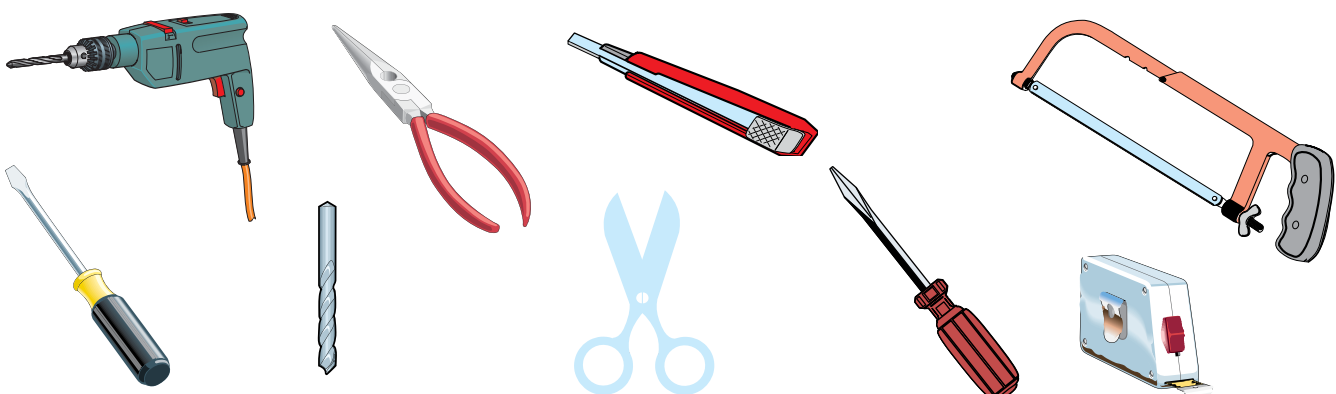
### 5.1 Предварительные проверки

**⚠** Перед началом монтажных работ выполните следующее:

- Убедитесь в том, что монтаж автоматики не приведет к возникновению опасных ситуаций.
- Убедитесь в том, что питание блока управления осуществляется от отдельной линии с соответствующим автоматическим выключателем с расстоянием между контактами не менее 3 мм.
- ⊕ Убедитесь в том, чтобы между внутренними соединениями и другими токопроводящими частями была предусмотрена дополнительная изоляция.
- Приготовьте каналы для проводки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

### 5.2 Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



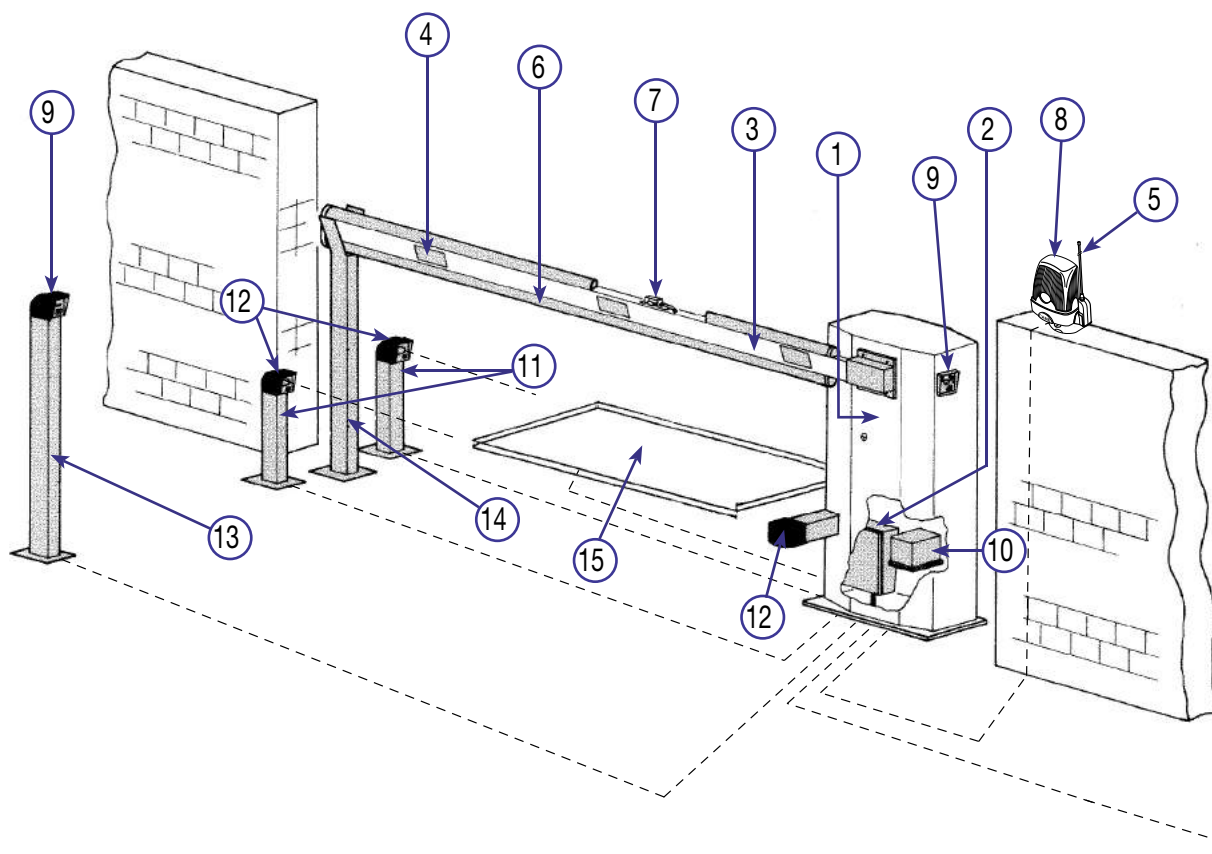
### 5.3 Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 10 м	Длина кабеля 10 < 20 м	Длина кабеля 20 < 30 м
Электропитание ~230 В однофазного тока	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>	3G x 4 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (передатчики)		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (приемники)		4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Электропитание аксессуаров 24 В		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1 мм <sup>2</sup>
Устройства управления и безопасности		2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Антенный кабель	RG58	макс. 10 м		
Индукционная петля датчика обнаружения ТС	(смотрите прилагаемую документацию)			


Важное примечание: если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, то необходимо определить его надлежащее сечение исходя из фактической потребляемой мощности устройства в соответствии с указаниями стандарта CEI EN 60204-1. Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией соответствующего изделия.

### 5.4 Вариант типовой установки

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Тумба шлагбаума GARD             | 9. Ключ-выключатель                           |
| 2. Блок управления                  | 10. Аккумуляторы аварийного питания           |
| 3. Алюминиевая стрела               | 11. Стойки под фотоэлементы                   |
| 4. Красные светоотражающие наклейки | 12. Фотоэлементы безопасности                 |
| 5. Антенна                          | 8. Стойка под считыватель                     |
| 6. Красные наклейки на стрелу       | 9. Проксимити-считыватель                     |
| 7. Сигнальные лампы на стрелу       | 14. Фиксированная опора                       |
| 8. Сигнальная лампа                 | 15. Индукционная петля датчика обнаружения ТС |

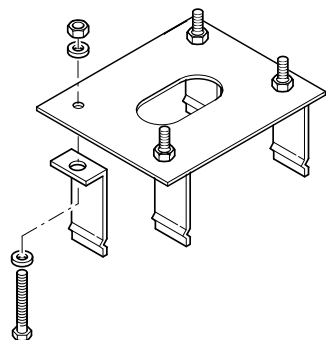
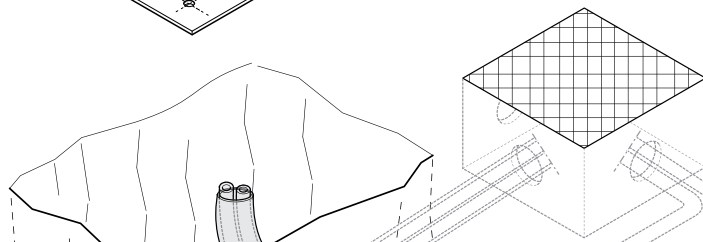
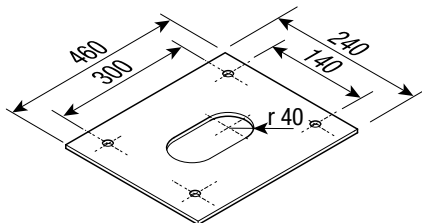


## 5.5 Подготовка монтажного основания и установка тумбы

 Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как пространство для крепления автоматики и дополнительных принадлежностей может меняться от случая к случаю. Таким образом, выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться монтажником на месте.

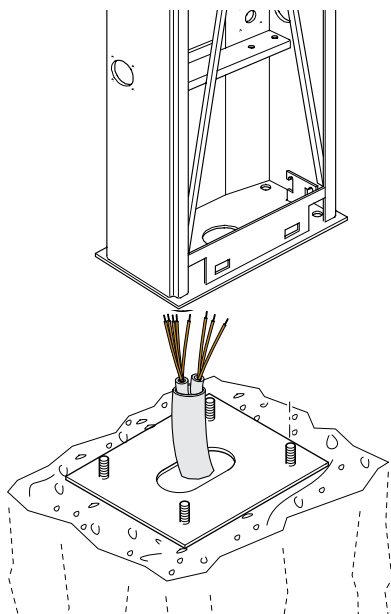
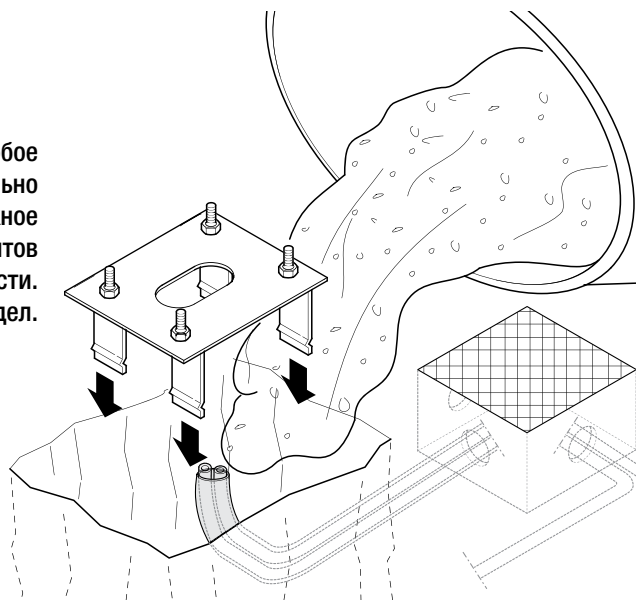
- Произведите выемку грунта под монтажное основание, подготовьте гофрошланги, необходимые для выполнения подключений, исходящих от разветвительной коробки.

Важное примечание: требуемое количество каналов зависит от типа установки и подключаемых аксессуаров.



- Закрепите 4 закладных пластины на монтажном основании.

- Залейте в яму бетон, погрузите в него основание, обращая особое внимание на то, чтобы гофрошланги проходили через специально предусмотренное для них в основании отверстие. Монтажное основание должно быть идеально ровным, чистым, а резьба болтов должна находиться целиком на поверхности. Подождите не менее 24 часов, чтобы бетон полностью затвердел.

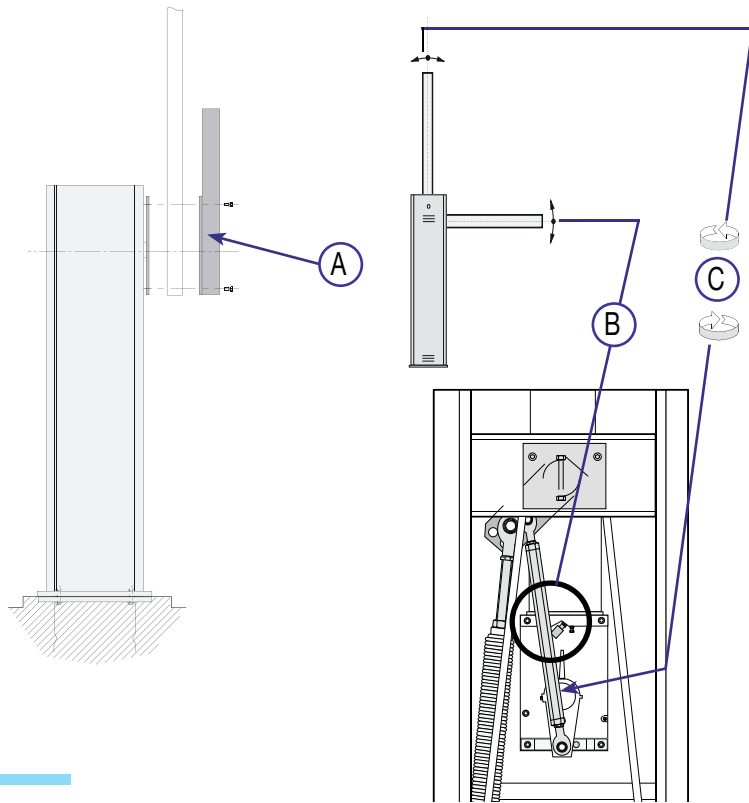


- Снимите гайки и шайбы с выступающих винтов, установите тумбу на основание и закрепите ее.

Примечание: установите тумбу таким образом, чтобы смотровая дверца была обращена в более удобную для обслуживания сторону.

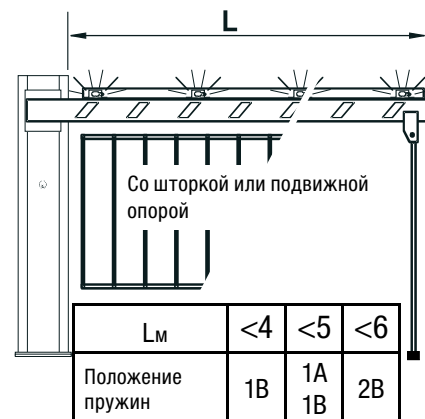
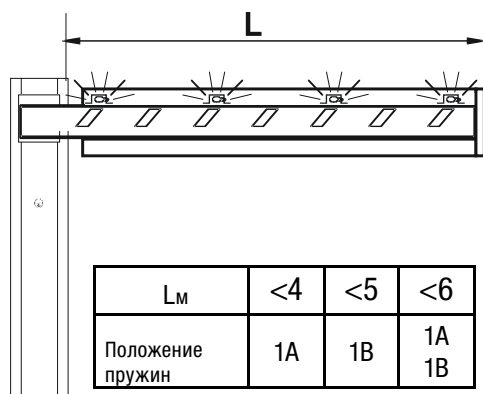
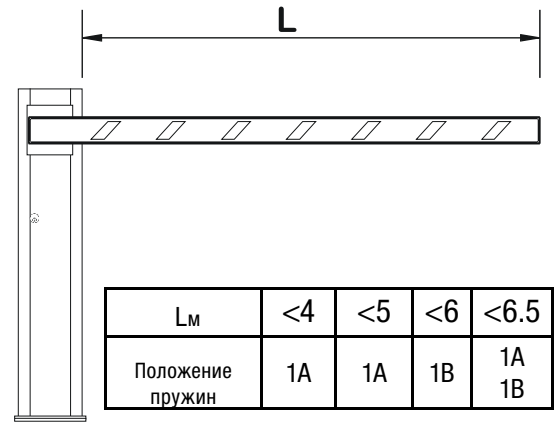
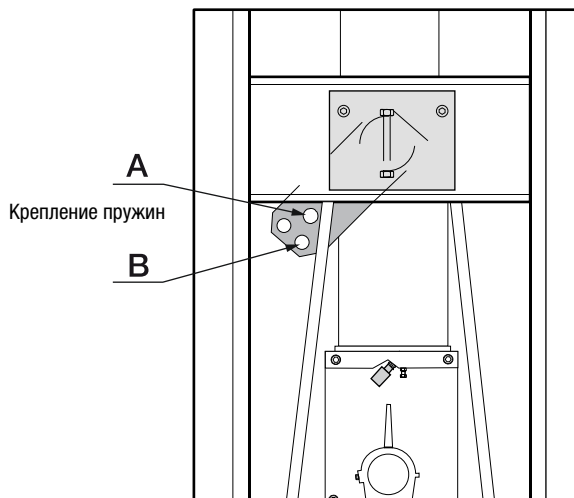
## 5.6 Монтаж

- Необходимо выполнить следующие действия:  
 рекомендуется установить тумбу таким образом, чтобы смотровая дверца находилась со стороны контролируемой территории (см. страницу 8).  
 При необходимости укоротить стрелу и закрепить ее кронштейном крепления стрелы А с помощью прилагаемых четырех болтов.  
 Отрегулировать горизонтальное и вертикальное положение стрелы с помощью механического упора В и рычага передачи С.



## 5.7 Балансировка стрелы

Шлагбаум G6000 поставляется с двумя пружинами, уже установленными в положении В.  
 Если того требует окончательная конфигурация шлагбаума (см. рисунки), необходимо разблокировать привод (стр. 8) и изменить положение пружин (сохраните неиспользуемую пружину).  
 См. следующую страницу, чтобы узнать о балансировке стрелы.



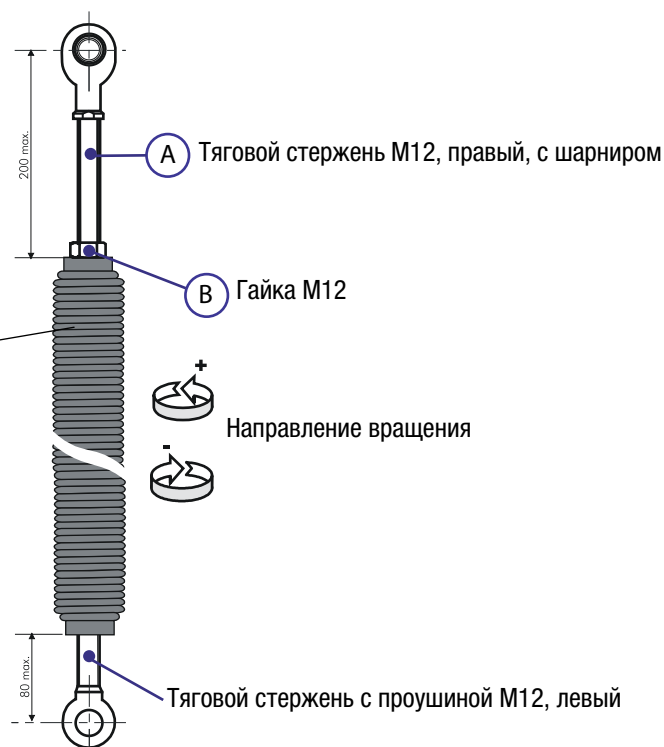
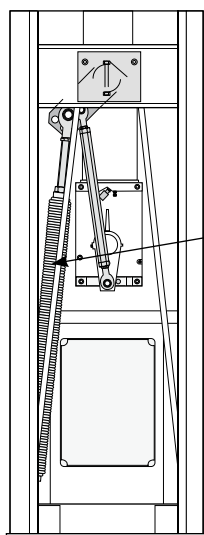
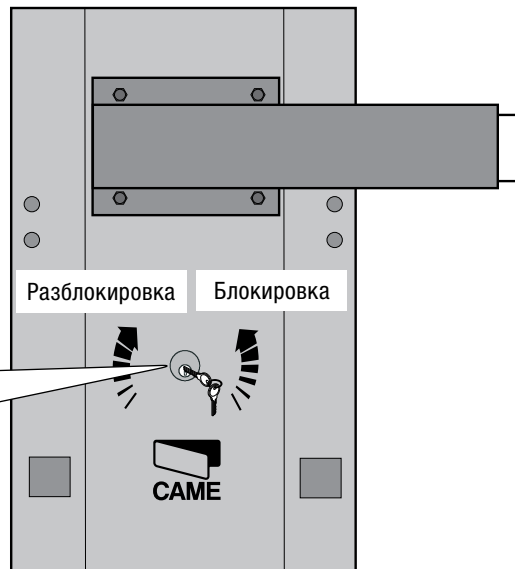
Для балансировки стрелы следует выполнить следующие действия:

- 1) разблокировать привод;
- 2) ослабить зажимную гайку **В** тяги **А**;
- 3) вращая пружины вручную, отрегулировать их натяжение таким образом, чтобы стрела остановилась под углом в 45°;
- 4) затянуть зажимную гайку и заблокировать привод.



**ВНИМАНИЕ!**

Процедура разблокировки может представлять собой опасность для пользователя в том случае, если по какой-либо причине стрела была плохо прикреплена к основанию во время монтажных работ, если она нестабильна или сломана в результате аварии и т.д. В этом случае натянутые пружины больше не гарантируют нужной балансировки! Следовательно, они могут привести к резкому вращению кронштейна крепления стрелы и/или самой стрелы.



### 5.8 Шлагбаум правый/левый

Чтобы изменить направление вращения в дальнейшем, запросите техническую документацию или свяжитесь с ближайшим филиалом Came (смотрите последнюю страницу или зайдите на сайт [www.came.com](http://www.came.com)).

